



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ  
ΑΘΗΝΑΙ



ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ  
ΥΠΕΡΑΤΛΑΝΤΙΚΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

ΠΟΣΟΤΗΣ : Τεμάχια 1.000.000

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ : 26 × 42 χιλιοστά εις φύλλα τῶν 50 καὶ 40 τεμαχίων.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ : Πολυχρωμία Offset.

ΣΧΕΔΙΟΝ : Τοῦ χαρακτοῦ κ. Α. Τάσσου.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ : Γραφικαὶ Τέχναι « Ασπιώτη - Έλκα Α. Ε. » Ἀθήναι.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ : Τὸ ὡς ἄνω γραμματόσημον θὰ κυκλοφορήσῃ τὴν 26ην Μαΐου 1966 καὶ θὰ πωλῆται  
μέχρι καὶ τῆς 26ης Μαΐου 1967, πλὴν ἐὰν ἤθελεν ἐξαντληθῆ ἔνωρίτερον.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ : \$ 1 = 29,85 δραχμαί.

## ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΥΠΕΡΑΤΛΑΝΤΙΚΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

Ἡ Ἑλληνικὴ Πολιτικὴ Ἀεροπορία κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν ἐμφανίζει ἀξιόλογον ἐξέλιξιν. Τὸ ἐσωτερικὸν αὐτῆς δίκτυον ἀποτελεῖ ἓνα ἐκ τῶν πληρεστέρων τοιούτων εἰς πυκνότητα. Καὶ τὸ ἐξωτερικὸν συνδέει ἤδη ἀεροπορικῶς τὴν Ἑλλάδα μετὰ τῶν κυριωτέρων πόλεων τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

Ἀπασαί αἱ ἐν λόγῳ ἀεροπορικαὶ συγκοινωνίαι ἐξασφαλίζονται διὰ τῆς ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ μὲ τὰ πλέον σύγχρονα τεχνικὰ μέσα. Αὕτη ἰδρύθη τὸ ἔτος 1957 καὶ ἀποτελεῖ τὴν ἐθνικὴν ἀεροπορικὴν ἐταιρείαν τῆς Ἑλλάδος.

Ἀπὸ τοῦ Ἰουνίου 1966, διὰ τελειοτάτων ἀεριωθουμένων BOEING 707-320 τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας, ἡ Ἑλληνικὴ Πολιτικὴ Ἀεροπορία ἐγκαινιάζει τὰς πρώτας αὐτῆς ὑπερατλαντικὰς πτήσεις, διὰ τῆς καθημερινῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν - Νέας Ὑόρκης κατ' εὐθείαν ὡς καὶ μέσῳ Ρώμης - Παρισίων καὶ μὲ προέκτασιν πρὸς Μέσσην Ἀνατολήν.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων, ἐκτιμῶσα δεόντως τὸ ἐθνικὸν γεγονός τῆς ἐγκαινιάσεως ἑλληνικῶν ὑπερατλαντικῶν πτήσεων, ἐκδίδει εἰδικὸν ἀναμνηστικὸν γραμματόσημον.

### ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δὲν θὰ ἐκδοθοῦν τοιοῦτοι φάκελοι, οὔτε θὰ χρησιμοποιηθῇ ἀναμνηστικὴ σφραγίς κατὰ τὴν πρώτην ἡμέραν κυκλοφορίας. Ἡ Ὑπηρεσία δὲν θὰ δεχθῇ παραγγελίας διὰ κατασκευὴν ἰδιωτικῶν φακέλων πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας.